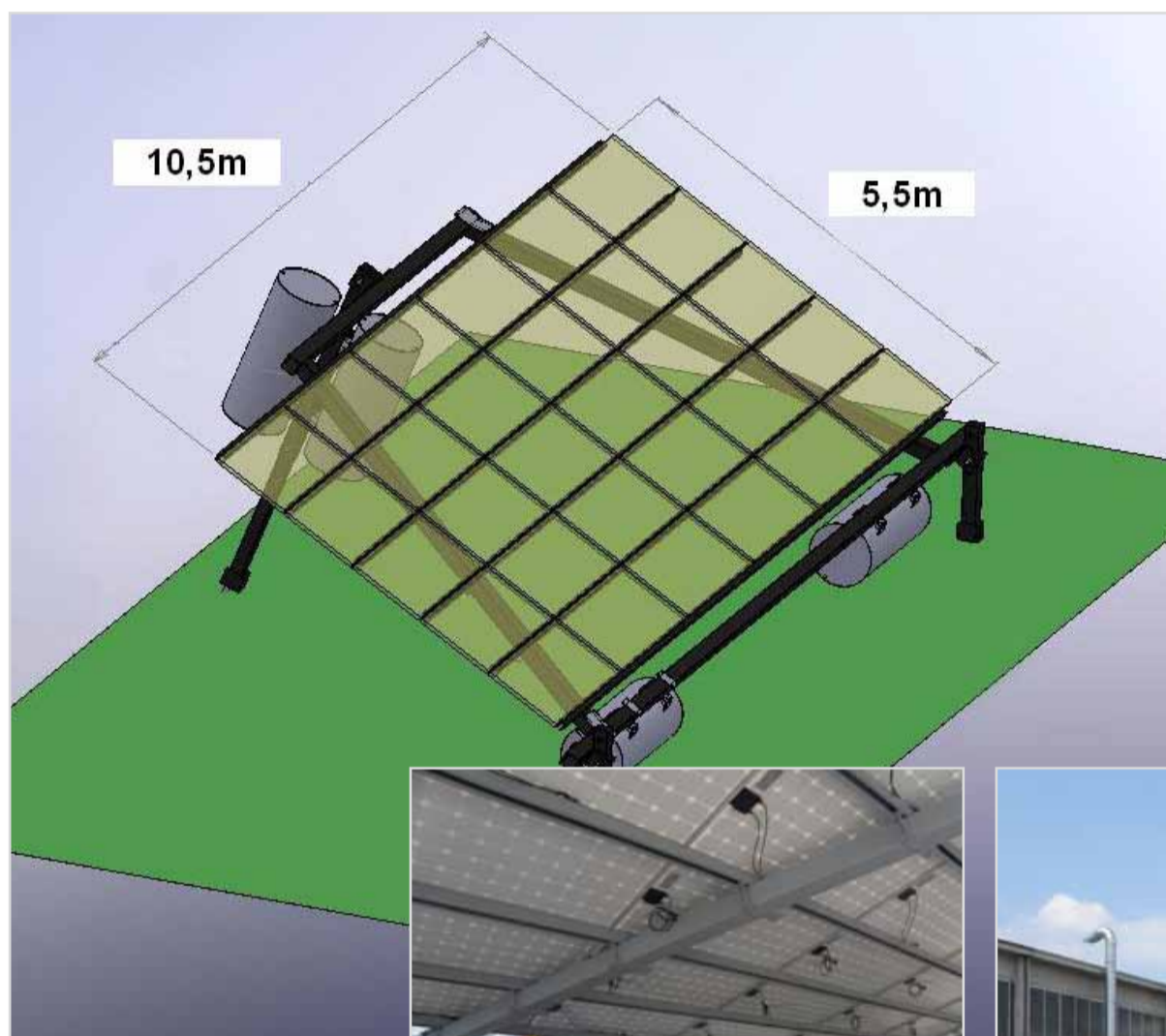


Impianti



Solar Climber si adatta a qualsiasi superficie

Solar Climber è un progetto degli ingegneri Alberto Ramella e Mauro Torasso ed è realizzato da Artimpianti (www.artimpianti.it) che ha presentato domanda di brevetto. La struttura realizzata per moduli fotovoltaici, si adatta a qualsiasi tipologia di superficie e terreno. È ideale per installazioni su declivi o comunque in aree accidentate e difficili. Tale struttura consente di realizzare impianti fotovoltaici ecosostenibili a costi di mercato, rendendo sfruttabili e produttive aree territoriali di difficile valorizzazione. È una struttura isostatica che poggia su tre gambe per un perfetto controllo della ripartizione dei pesi. Tramite l'opportuno dimensionamento di zavorre, è stabilmente ancorata al terreno e viene dimensionata per resistere all'azione dei venti e delle precipitazioni tipici della zona di installazione. Solar Climber ospita moduli fotovoltaici per una potenza complessiva tra i 6 e i 7 kWp (a seconda della tipologia dei moduli impiegati), che formano un rettangolo di circa 10,2 m x 5,2 m per una superficie indicativa di 53 m². La struttura è regolabile e può essere installata su pendii con pendenza compresa tra 0° e 35° mantenendo i moduli con un'esposizione ottimale verso Sud. Solar Climber consente l'esposizione ottimale dei moduli anche su terreni non orientati verso Sud, entro una tolleranza angolare rispetto a Sud variabile a seconda dell'inclinazione del terreno. Inoltre grazie al fatto di essere sollevata da terra, questa struttura può



posizionarsi su terreni fortemente accidentati ed in presenza di rocce e massi sporgenti, senza bisogno di rimodellamento preliminare del terreno. Solar Climber rappresenta una soluzione fortemente rispettosa dell'ambiente. Non sono infatti necessari scavi preliminari, fondazioni o cemento. Essendo sollevata da terra, la struttura non comprime l'eventuale terreno sottostante che continua a rimanere a contatto con l'aria e l'ambiente circostante, in penombra. Non avendo scavi e fondazioni in cemento, la rimozione di Solar Climber a fine vita non lascerà traccia sul territorio. Un opportuno interspazio tra i moduli consente la percolazione dell'acqua piovana tra un modulo e l'altro e pertanto si evitano problemi di concentrazione d'acqua e di erosione del suolo alla base del piano formato dai moduli. Ricordiamo che questa soluzione è interessante anche per i Comuni che per gli impianti a terra possono accedere alle tariffe previste per gli impianti su copertura.

Inaugurato nel milanese impianto da 70.000 kwh annui

L'impianto di potenza 68,04 kWp installato da Solarelit SpA sulla **Carrozzeria La Moderna** a Pero, in provincia di Milano, si caratterizza, per una particolare progettazione fatta su tipologie diverse di tetti: Copertura voltata a botte, Copertura su lamiera grecata piana, Copertura su lamiera grecata curva. Le tre diverse gamme di coperture, unite alla loro differente inclinazione, hanno portato alla scelta di installare **378 moduli monocristallini SHARP NU-180 (E1)** che permettono un'eccellente producibilità con un ottimo rapporto qualità/prezzo, garantendo inoltre il 10% di tariffa incentivante, grazie

alla loro produzione europea. Sempre per la particolare caratteristica dell'impianto, Solarelit ha scelto di installare diverse tipologie di **inverter SMA** in grado di gestire in maniera ottimale le diverse inclinazioni dei moduli.

La Carrozzeria La Moderna, azienda storica e ben radicata della zona, ha deciso di gestire il suo fabbisogno energetico con un impianto fotovoltaico che copre gran parte dei consumi, con una produzione annua di quasi **70.000 kWh**. Con questa azione, inoltre, la Carrozzeria ha contribuito alla salvaguardia dell'ambiente grazie alla mancata emissione di circa **45 ton/anno di CO2**.



Prima



Dopo